

## Vyhláška 124/2012 Z.z.

(ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave)  
Autor: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR  
Platnosť od: 5.4.2012  
Účinnosť od: 15.4.2012  
Uverejnené v Zbierke zákonov č. 30/2012 strana 807

**NA ZÁKLADE:**  
**56/2012 Z.z.**

§ 41 ods. 2;

**OBLASŤ:** Dopravné právo

**124/2012 Z.z.**

### Vyhláška

## Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

z 21. marca 2012,

### ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa § 41 ods. 2 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave (ďalej len "zákon") ustanovuje:

#### § 1

#### Predmet úpravy

(1) Táto vyhláška ustanovuje podrobnosti o

- a) preukazovaní finančnej spoľahlivosti,
- b) vykonávaní skúšok na získanie odbornej spôsobilosti vedúceho dopravy a prevádzkovateľa cestnej dopravy,
- c) vykonávaní skúšok na získanie odbornej spôsobilosti v taxislužbe,
- d) označovaní vozidiel obchodným menom a o vybavenosti technickej základne prevádzkovateľa cestnej dopravy,
- e) obsahu cestovného poriadku, postupe jeho zostavovania a schvaľovania a o spôsobe zverejňovania,
- f) vykonávaní skúšok vodiča taxislužby, zozname predmetov skúšky a o preukaze vodiča taxislužby,
- g) priebehu kontroly prepravy nebezpečných vecí na cestách a o vzore záznamu z kontroly na cestách,
- h) návrhoch na začatie konaní podľa zákona.

(2) Táto vyhláška ďalej ustanovuje

- a) opis a skladbu rizikových kategórií porušení predpisov zistených pri kontrole prepravy nebezpečných vecí na cestách,
- b) vzor normalizačného formulára správy o porušeníach a pokutách pri kontrole prepravy nebezpečných vecí na cestách,
- c) vzor preukazu povereného zamestnanca pri výkone odborného dozoru.

#### § 2

#### Preukazovanie finančnej spoľahlivosti

- (1) Finančná spoľahlivosť je schopnosť prevádzkovateľa cestnej dopravy plniť svoje finančné záväzky počas celého účtovného obdobia.
- (2) Finančná spoľahlivosť sa preukazuje otváracou súvahou, súvahou alebo výkazom o majetku a záväzkoch, ktoré sú potvrdené podľa osobitného predpisu.<sup>1)</sup>
- (3) Finančná spoľahlivosť sa posudzuje podľa počtu motorových vozidiel, ktoré sú uvedené v žiadosti o vydanie povolenia, evidovaných v Slovenskej republike, ktoré prevádzkovateľ cestnej dopravy bude vlastniť, skutočne vlastní, má v prenájme alebo ktoré má na základe zmluvy o kúpe prenajatej veci s obchodnou spoločnosťou, ktorá sa zaoberá prenajímaním vecí s možnosťou ich odkúpenia nájomcom a ktorá má s prevádzkovateľom cestnej dopravy zmluvu o kúpe cestného motorového vozidla.

### **§ 3** **Vykonávanie skúšok na získanie odbornej** **spôsobilosti vedúceho dopravy a prevádzkovateľa** **cestnej dopravy**

- (1) Za člena skúšobnej komisie možno vymenovať zamestnanca krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, vyššieho územného celku, učiteľa vysokej školy alebo strednej odbornej školy z odboru cestnej dopravy, zamestnanca výskumnej alebo vzdelávacej ustanovizne z odboru cestnej dopravy alebo zástupcu záujmového združenia dopravcov.
- (2) Za predsedu skúšobnej komisie možno určiť člena skúšobnej komisie, ktorý má vysokoškolské vzdelanie a najmenej päť rokov výkonu
  - a) riadiacej funkcie, ktorej náplňou je činnosť v odbore cestnej dopravy,
  - b) štátnej správy na úseku cestnej dopravy alebo
  - c) pedagogickej činnosti na vysokej škole.
- (3) Predsedu skúšobnej komisie počas jeho neprítomnosti zastupuje ním určený iný člen skúšobnej komisie, ak spĺňa požiadavky podľa odseku 2.
- (4) Skúšobná komisia je spôsobilá hodnotiť písomnú skúšku, skúšať, uznávať odbornú spôsobilosť oslobodeného od skúšky a navrhovať vydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti, ak je prítomných najmenej päť členov vrátane jej predsedu alebo člena, ktorý ho zastupuje. Na prijatie uznesenia v ktorejkoľvek veci je potrebná nadpolovičná väčšina hlasov prítomných členov. V prípade rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu alebo člena, ktorý ho zastupuje.
- (5) Skúšobná komisia sa schádza podľa potreby minimálne raz za tri mesiace. Skúšobnú komisiu zvoláva a jej rokovanie vedie jej predseda alebo iný člen skúšobnej komisie, ktorý ho zastupuje. Rokovanie skúšobnej komisie je neverejné. Okrem členov skúšobnej komisie sa na ňom zúčastňuje zapisovateľ, a ak ide o skúšku, uchádzač. Zapisovateľom je určený zamestnanec úradu, ktorý skúšobnú komisiu zriadil.
- (6) Z rokovania skúšobnej komisie sa vyhotovuje zápisnica, v ktorej sa uvedú
  - a) mená a priezviská prítomných členov skúšobnej komisie a zapisovateľa,
  - b) meno a priezvisko uchádzača o skúšku alebo o uznanie odbornej spôsobilosti bez skúšky,
  - c) údaje o priebehu skúšky, najmä znenie otázok a ich hodnotenie, ak sa odborná spôsobilosť preukazuje skúškou,
  - d) údaje o preukazovaní odbornej spôsobilosti skúškou, najmä mená a priezviská členov skúšobnej komisie zúčastnených na písomnej skúške, znenie otázok písomnej skúšky, hodnotenie písomnej skúšky a hodnotenie ústnej skúšky,
  - e) záver o tom, či odborná spôsobilosť uchádzača bola preukázaná alebo nie,
  - f) návrh na vydanie alebo nevydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti uchádzača,
  - g) podpisy predsedu, členov a zapisovateľa skúšobnej komisie,
  - h) úradná pečiatka úradu, ktorý skúšobnú komisiu zriadil.
- (7) Zápisnica sa zakladá do spisu a je podkladom na vydanie alebo nevydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti.
- (8) Skúška sa skladá z písomnej časti a ústnej časti. Písomnú skúšku tvorí
  - a) test zameraný na preukázanie základných teoretických vedomostí potrebných na výkon

prevádzkovateľa cestnej dopravy a

b) riešenie konkrétnej praktickej situácie, ktorú treba v cestnej doprave vedieť vyriešiť (ďalej len "prípadová štúdia").

(9) Každá časť písomného testu trvá najmenej dve hodiny. Ústna skúška trvá najviac jednu hodinu.

(10) Písomný test obsahuje spolu 80 otázok s možnosťou výberu zo štyroch odpovedí, z ktorých len jedna je správna. Otázky sa vyberajú z každého predmetu jednotlivo pre nákladnú a osobnú cestnú dopravu. Písomný test obsahuje minimálne päť otázok maximálne 15 otázok z každého predmetu. Za písomný test možno získať najviac 40 % z celkového počtu bodov. Za vyriešenie prípadovej štúdie možno získať najviac 35 % z celkového počtu bodov.

(11) Ústna skúška sa vykonáva formou ústnej odpovede na vylosovanú jednu otázku zo zoznamu otázok. Zoznam otázok obsahuje minimálne 30 otázok, z každého predmetu minimálne tri otázky. Za ústnu skúšku možno získať najviac 25 % z celkového počtu bodov.

(12) Na hodnotenie stupňom "prospel" je potrebné získať v priemere najmenej 60 % bodov v rámci písomného testu, za vyriešenie prípadovej štúdie a za ústnu skúšku. Uchádzač, ktorý na skúške neuspel, môže skúšku zopakovať najskôr po uplynutí troch mesiacov odo dňa konania neúspešnej skúšky. Opakovaná skúška je v celom rozsahu novou skúškou.

#### § 4

#### Vykonávanie skúšok na získanie odbornej spôsobilosti v taxislužbe

(1) Ustanovenia § 3 ods. 1 až 7 platia primerane aj pre vykonávanie skúšky na získanie odbornej spôsobilosti v taxislužbe.

(2) Obsahom skúšky je preukázanie odbornej spôsobilosti potrebnej na výkon prevádzkovateľa cestnej dopravy v taxislužbe, ak žiadateľ nemá vysokoškolské vzdelanie alebo úplné stredoškolské vzdelanie, ktorého obsahové zameranie je zhodné s predmetmi skúšky. Obsah skúšky na získanie odbornej spôsobilosti v taxislužbe je uvedený v prílohe č. 1. Vzor osvedčenia o odbornej spôsobilosti na vykonávanie taxislužby je uvedený v prílohe č. 2.

(3) Skúška sa skladá z písomnej časti a ústnej časti. Písomná skúška trvá najviac jednu hodinu a tvorí ju

- a) test zameraný na preukázanie základných teoretických vedomostí potrebných na výkon prevádzkovateľa cestnej dopravy v taxislužbe a
- b) prípadová štúdia.

(4) Test obsahuje otázky s možnosťou výberu zo štyroch odpovedí, z ktorých len jedna je správna. Otázky musia mať vzťah k druhu cestnej dopravy, v ktorom uchádzač preukazuje odbornú spôsobilosť. Za písomný test možno získať najviac 45 bodov. Za vyriešenie prípadovej štúdie možno získať najviac 35 bodov.

(5) Ústna skúška sa vykonáva formou ústnej odpovede na vylosovanú jednu otázku zo zoznamu otázok. Zoznam otázok obsahuje minimálne 30 otázok, z každého predmetu podľa prílohy č. 1 minimálne tri otázky.

(6) Na hodnotenie stupňom "prospel" je potrebné získať v priemere najmenej 60 % bodov v rámci písomného testu, za vyriešenie prípadovej štúdie a za ústnu skúšku. Uchádzač, ktorý na skúške neuspel, môže skúšku zopakovať najskôr po uplynutí troch mesiacov odo dňa konania neúspešnej skúšky. Opakovaná skúška je v celom rozsahu novou skúškou.

#### § 5

#### Označovanie vozidiel obchodným menom prevádzkovateľa cestnej dopravy

(1) Obchodným menom prevádzkovateľa cestnej dopravy sa označí

- a) autobus používaný na autobusovú dopravu,
- b) osobné auto používané na výkon taxislužby,
- c) nákladné auto alebo iné vozidlo používané na nákladnú cestnú dopravu.

(2) Súčasťou označenia je adresa sídla prevádzkovateľa cestnej dopravy, telefónne číslo a faxové

číslo, prípadne iný údaj. Označenie sa vyhotoví nezmazateľne písmomaliarsky na karosériu alebo použitím samolepiacej nálepky, prípadne mechanicky pripevnenou tabuľkou. Magnetické, pneumomagnetické alebo iné odnímateľné pripevnenie nálepky alebo tabuľky nie je prípustné s výnimkou osobného auta používaného na výkon taxislužby. Písmená tvoriace obchodné meno prevádzkovateľa cestnej dopravy sa vyhotovia tak, aby boli čitateľné a farebne odlišené od podkladu a mali výšku najmenej 30 mm a hrúbku najmenej 5 mm. Označenie sa umiestni na oboch stranách karosérie autobusu, nákladného auta alebo iného vozidla a môže sa umiestniť aj na prednom alebo zadnom čele karosérie. Na osobnom aute sa označenie umiestni na predných ľavých a pravých dverách karosérie.

(3) Autobus na autobusovej linke sa označí tiež údajom o východiskovej nástupnej zastávke a cieľovej výstupnej zastávke, prípadne aj údajmi o zastávkach medzi nimi, pri autobusoch vybavených elektronickým zariadením na označenie smeru jazdy vozidla údajmi o cieľovej zastávke a nasledujúcej nácestnej zastávke, a ak ide o mestskú pravidelnú autobusovú dopravu, aj číslom linky. Označenie autobusovej linky sa umiestňuje vpredu za čelným oknom vozidla.

(4) Písmo názvu východiskovej zastávky a cieľovej zastávky v pravidelnej autobusovej doprave má výšku najmenej 30 mm. Ak nie je v autobuse použitá elektronická tabuľa, má tabuľka s označením autobusovej linky veľkosť najmenej 600 150 mm a

- a) biely podklad a červené písmená v medzinárodnej a v diaľkovej autobusovej doprave,
- b) biely podklad a čierne písmená v prímestskej autobusovej doprave, ak vyšší územný celok v dopravnej licencií neurčí inú farebnú kombináciu,
- c) modrý podklad a biele písmená v osobitnej pravidelnej autobusovej doprave,
- d) žltý podklad a čierne písmená v mestskej autobusovej doprave, ak obec v dopravnej licencií neurčila inú farebnú kombináciu.

(5) V mestskej autobusovej doprave je súčasťou tabuľky s označením autobusovej linky aj jej číselné alebo iné všeobecne zrozumiteľné označenie. Toto označenie sa umiestni aj na zadné čelo karosérie autobusu, prípadne podľa potreby aj na iné miesto autobusu. Výška písmen číselného alebo iného označenia autobusovej linky je najmenej 100 mm.

## § 6

### Vybavenosť technickej základne prevádzkovateľa cestnej dopravy

(1) Vybavením potrebným na prevádzku, údržbu a technickú kontrolu vozidiel prevádzkovateľa cestnej dopravy používaných na podnikanie sú najmä dielne a iné uzavreté miestnosti umožňujúce dennú technickú údržbu a drobné opravy vozidiel, ktoré sú vybavené zdvíhacím zariadením alebo montážnou jamou, sklady náhradných dielcov a mazív, miesta na čistenie interiéru vozidla a umývanie karosérie, zariadenia umožňujúce údržbu, opravy a hustenie pneumatík.

(2) Vybavenie prevádzkovateľa cestnej dopravy je v priestore parkovania alebo garážovania vozidiel prevádzkovateľa cestnej dopravy alebo v jeho bezprostrednej blízkosti, aby umožňovalo dennú údržbu po ukončení prepravy a prípravu na ďalšiu prepravu.

(3) Priestory, v ktorých hromadne parkujú alebo garážujú vozidlá prevádzkovateľa cestnej dopravy, sú ohradené a zabezpečené pred vniknutím nepovolaných osôb. Mimo takých priestorov môžu parkovať jednotlivé vozidlá, ak ide o krátkodobé odstavenie vozidla pred ďalšou prepravou.

(4) Vybavením potrebným na starostlivosť o osádky vozidiel sú zariadenia umožňujúce osádke oddych, stravovanie, hygienickú očistu a krátkodobé ubytovanie po ukončení prepravy a pred ďalšou prepravou, prípadne i počas pracovnej zmeny osádky.

(5) Vybavením potrebným na starostlivosť o cestujúcich a ich batožinu a domáce zvieratá sú najmä čakárne, hygienické a sociálne zariadenia, informačné miesta, úschovne batožín, stravovacie miesta na autobusových staniaciach, prístrešky, lavičky, odpadkové koše a informačné tabule na zastávkach, zariadenia na krátkodobé ubytovanie cestujúcich na veľkých autobusových staniaciach alebo v ich bezprostrednej blízkosti.

(6) Vybavením potrebným na starostlivosť o náklad sú sklady alebo iné priestory prevádzkovateľa cestnej dopravy alebo inej osoby, ktoré je prevádzkovateľ cestnej dopravy oprávnený používať, umožňujúce krátkodobé uskladnenie tovaru alebo vozidiel, ich prívesov alebo návesov s nákladom pred ďalšou prepravou alebo pred jeho doručením adresátovi. Sklady a iné priestory musia byť zabezpečené pred krádežou, pred znehodnotením poveternostnými vplyvmi alebo zásahom tretej osoby.

**§ 7****Obsah cestovného poriadku, postup jeho  
zostavovania a schvaľovania a spôsob zverejňovania**

(1) Cestovný poriadok autobusovej linky v pravidelnej autobusovej doprave s výnimkou mestskej autobusovej dopravy obsahuje najmä tieto údaje:

- a) záhlavie s číslom autobusovej linky a s názvami východiskovej a cieľovej zastávky, prípadne s najdôležitejšou nácestnou zastávkou a s dátumom začiatku a konca platnosti cestovného poriadku,
- b) názov a adresu dopravcu a telefónne číslo dispečera alebo informátora,
- c) zoznam všetkých zastávok na autobusovej linke s uvedením tarifného čísla a tarifnej vzdialenosti od východiskovej zastávky a s vyznačením zastávok na znamenie alebo len na nastupovanie alebo len na vystupovanie,
- d) zoznam všetkých riadnych spojov s uvedením čísla každého spoja na autobusovej linke,
- e) čas odchodu každého spoja zo zastávky, a ak ide o prestupnú alebo cieľovú zastávku alebo o zastávku, na ktorej spoj stojí najmenej päť minút, aj čas príchodu na ňu,
- f) údaj o tom, či spoj premáva počas celej platnosti cestovného poriadku alebo v niektoré dni nepremáva,
- g) údaj o tom, kde možno kúpiť cestovný lístok a miestenku na miestenkový spoj,
- h) údaj o možnosti prestupu na inú autobusovú linku alebo na iný druh dopravy s údajom, či spoj zabezpečuje prípoj alebo čaká na prípoj,
- i) údaje o iných službách poskytovaných dopravcom v autobuse alebo na zastávkach alebo inými osobami na autobusových staniciach alebo zastávkach na autobusovej linke.

(2) Číslo autobusovej linky sa určí v dopravnej licencií podľa jednotného celoštátneho číselníka ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky. Obsahuje v číselnom vyjadrení miesto východiskovej zastávky podľa správneho usporiadania Slovenskej republiky a poradové číslo autobusovej linky. V mestskej autobusovej doprave číslo autobusovej linky vyjadruje jej poradové číslo v obci, a ak je v obci aj dráhová doprava, odlíšenie od čísel dráhových liniek.

(3) Tarifná vzdialenosť je podkladom na výpočet cestovného za prepravu cestujúcich a úhrad za prepravu batožiny, domácich zvierat a autobusových zásielok. Tarifná vzdialenosť jednotlivých zastávok autobusovej linky sa určí na základe skutočne zistenej vzdialenosti zastávky od východiskovej zastávky v kilometroch zaokrúhlenej nahor. Skutočná vzdialenosť sa zisťuje určeným meradlom, podľa pasportu cesty alebo na základe digitálnych máp.

(4) Cestovný čas medzi odchodom z jednej zastávky a príchodom na druhú zastávku sa v cestovnom poriadku uvádza podľa skutočne zisteného času potrebného na presun autobusu medzi zastávkami s prihliadnutím na prevádzkové podmienky a prepravnú situáciu. Cestovný čas sa určí tak, aby ho bolo možné dodržať bez prekročenia povolenej rýchlosti aj pri zhoršených prevádzkových podmienkach a aby autobus nemusel neprimerane dlho stáť na nácestných zastávkach. Pri určovaní času príchodu a odchodu treba dbať o dodržiavanie povinných prestávok vodičov autobusov a pracovného času osádok autobusov, rešpektovať reguláciu cestnej premávky, zohľadňovať primeraný čas na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich a nakladanie a vykladanie cestovnej batožiny a autobusových zásielok a umožňovať prestup na inú autobusovú linku alebo na iný druh dopravy.

(5) Na cestovný poriadok mestskej autobusovej dopravy sa použijú ustanovenia pre prímestskú a diaľkovú autobusovú dopravu s týmito odchýlkami:

- a) cestovný poriadok zahŕňa všetky autobusové linky toho istého dopravcu,
- b) údaje podľa odseku 1 písm. a) a b) sú spoločné pre všetky autobusové linky toho istého dopravcu,
- c) pri názve zastávky sa nemusí uvádzať tarifné číslo ani tarifná vzdialenosť od východiskovej zastávky a ani číslo spoja,
- d) údaje podľa odseku 1 písm. g) a i) sa musia uvádzať v cestovnom poriadku, ak sú uvedené v prepravnom poriadku a v tarife,
- e) namiesto času odchodu spoja zo zastávky možno uviesť interval príchodu jednotlivých spojov na zastávku.

(6) Na vyjadrenie údajov v cestovnom poriadku sa používajú značky uvedené v prílohe č. 3. Ak sa použijú aj iné značky alebo skratky, musia byť v cestovnom poriadku vysvetlené.

**§ 8**

**Vykonávanie skúšok vodiča vozidla taxislužby,  
zoznam predmetov skúšky a preukaz vodiča vozidla  
taxislužby**

(1) Skúšobná komisia na získanie odbornej spôsobilosti vodiča vozidla taxislužby je zložená z piatich členov. Za člena skúšobnej komisie možno vymenovať zamestnanca krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, vyššieho územného celku, obce, učiteľa vysokej školy alebo strednej odbornej školy z odboru cestnej dopravy, zamestnanca výskumnej alebo vzdelávacej ustanovizne z odboru cestnej dopravy alebo zástupcu záujmového združenia taxislužby.

(2) Za predsedu skúšobnej komisie možno určiť člena skúšobnej komisie, ktorý má vysokoškolské alebo stredoškolské vzdelanie a najmenej päť rokov výkonu

- a) podnikateľskej činnosti v taxislužbe,
- b) štátnej správy na úseku cestnej dopravy alebo
- c) pedagogickej činnosti na vysokej škole.

(3) Predsedu skúšobnej komisie počas jeho neprítomnosti zastupuje ním určený iný člen skúšobnej komisie, ak spĺňa požiadavky podľa odseku 2.

(4) Skúšobná komisia je spôsobilá hodnotiť písomnú skúšku a navrhnúť vydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti vodiča vozidla taxislužby, ak sú prítomní najmenej traja členovia vrátane jej predsedu alebo člena, ktorý ho zastupuje. Na prijatie uznesenia v ktorejkoľvek veci je potrebná nadpolovičná väčšina hlasov prítomných členov. V prípade rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu alebo člena, ktorý ho zastupuje.

(5) Skúšobná komisia sa schádza podľa potreby. Skúšobnú komisiu zvoláva a jej rokovanie vedie jej predseda alebo iný člen skúšobnej komisie, ktorý ho zastupuje. Rokovanie skúšobnej komisie je neverejné. Okrem členov skúšobnej komisie sa na ňom zúčastňuje zapisovateľ, a ak ide o skúšku, uchádzač. Zapisovateľom je určený zamestnanec úradu, ktorý skúšobnú komisiu zriadil.

(6) Obsahom skúšky je preukázanie odbornej spôsobilosti potrebnej na výkon činnosti vodiča vozidla taxislužby, ktorý nie je držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti potrebnej na výkon prevádzkovateľa cestnej dopravy v taxislužbe podľa § 4 alebo ktorý nepretržite nevykonával činnosť vodiča vozidla taxislužby dlhšie ako tri roky. Skúškou o preukaz vodiča vozidla taxislužby sa preukazuje

- a) schopnosť zaistiť bezpečnosť a pohodlie cestujúcich,
- b) poznanie práv a povinností cestujúcich, ako aj práv a povinností vodiča,
- c) schopnosť zaistiť bezpečné uloženie batožiny a dodržiavanie predpisov o bezpečnosti pri práci pre vodičov s vodičským oprávnením skupiny B,
- d) poznanie dokumentov týkajúcich sa vozidla a cestujúcich, ktoré sa vyžadujú v taxislužbe,
- e) rozvíjanie schopnosti predvídať a chrániť s ohľadom na riziká cestnej dopravy a pracovné úrazy najmä
  1. schopnosť predchádzať a zabraňovať kriminalite a pašovaniu ilegálnych prisťahovalcov,
  2. schopnosť predchádzať poškodeniu zdravia,
  3. uvedomenie si významu dobrého fyzického a duševného stavu,
  4. schopnosť správne posúdiť situáciu pri dopravných nehodách a iných núdzových situáciách,
- f) schopnosť správať sa tak, aby sa posilnil imidž prevádzkovateľa taxislužby,
- g) znalosť cestnej siete, ulíc v mieste pôsobenia a historických pamätihodností,
- h) schopnosť ovládať taxameter.

(7) Skúška na získanie odbornej spôsobilosti vodiča vozidla taxislužby sa vykonáva písomným testom v trvaní najviac jednej hodiny. Test obsahuje otázky z každej z odborných tém podľa odseku 6. Test sa skladá zo 40 otázok rozdelených do ôsmich skupín podľa odborných tém. Každá skupina sa skladá z piatich otázok. Na každú otázku sú možné štyri odpovede, z ktorých iba jedna je správna.

(8) O skúške a jej výsledku sa vyhotovuje protokol o vykonaní skúšky hodnotenej stupňom "prospel" alebo "neprospel". Na hodnotenie stupňom "prospel" je potrebné získať najmenej 50 % bodov v rámci každej skupiny otázok. Neoddeliteľnou súčasťou protokolu o vykonaní skúšky, ktorým bola hodnotená skúška stupňom "neprospel", je aj dodatok s odôvodnením hodnotenia.

(9) Protokol o vykonaní skúšky obsahuje

- a) názov príslušného krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie,

- b) meno, priezvisko a dátum narodenia žiadateľa,
- c) adresu bydliska a štátnu príslušnosť,
- d) miesto konania skúšky,
- e) dátum skúšky,
- f) údaje o čísle písomného testu,
- g) bodové hodnotenie písomného testu,
- h) celkové hodnotenie skúšky,
- i) potvrdenie účastníka skúšky, že sa oboznámil a súhlasí alebo nesúhlasí s výsledkom hodnotenia skúšky,
- j) mená, priezviská a vlastnoručné podpisy členov skúšobnej komisie a odtlačok pečiatky príslušného krajského úradu dopravy.

(10) Preukaz vodiča vozidla taxislužby je doklad s rozmermi 8, 56 cm 5, 398 cm vyhotovený v súlade s technickou normou.2) Na prednej strane preukazu v ľavom hornom rohu je obdĺžnik modrej farby s rozmermi 2 cm 1 cm, v ktorom je kruh vytvorený dvanástimi žltými hviezdíčkami. Vo vnútri kruhu sú uvedené veľké písmená "SK"; pod týmto obdĺžnikom je fotografia držiteľa s rozmermi 2 cm 2, 5 cm; vedľa modrého obdĺžnika je veľkými písmenami uvedený nápis v čiernej farbe "SLOVENSKÁ REPUBLIKA" a pod ním "PREUKAZ VODIČA VOZIDLA TAXISLUŽBY". Na prednej strane preukazu sú modrou farbou vytlačené slová "Preukaz vodiča vozidla taxislužby" tak, aby tvorili pozadie preukazu.

(11) Vzor preukazu vodiča vozidla taxislužby je uvedený v prílohe č. 4. Preukaz vodiča vozidla taxislužby sa čelne a nezakryte vystaví na prístrojovej doske vozidla pred pravým predným sedadlom spolujazdca.

## § 9

### **Priebeh kontroly prepravy nebezpečných vecí na cestách a vzor záznamu z kontroly**

- (1) Účelom kontroly prepravy nebezpečných vecí na pozemných komunikáciách je preveriť, či sú dodržané požiadavky na prepravu podľa predpisov o preprave nebezpečných vecí, najmä či
- a) sa prepravuje nebezpečná vec, ktorú je povolené prepravovať v cestnej doprave,
  - b) sa nebezpečná vec prepravuje vozidlom, ktoré je vhodné alebo určené, vyrobené a schválené na takú prepravu, a či jeho technický stav zodpovedá technickým predpisom,
  - c) osádka vozidla a ďalšie osoby, ktoré sa zúčastňujú na nakládke a vykládke nebezpečnej veci a na manipulácii s ňou, sú primerane vyškolené,
  - d) sa vo vozidle nachádzajú všetky potrebné doklady,
  - e) je vozidlo správne označené oranžovými tabuľami, bezpečnostnými nálepkami, prípadne ďalším potrebným označením a vybavené vhodným množstvom hasiacich prístrojov a osobitnou výbavou.

(2) O vykonanej kontrole sa vyhotoví záznam. Vzor záznamu o kontrole vozidla je uvedený v prílohe č. 5. Jedno vyhotovenie sa vydá vodičovi.

## § 10

### **Opis a skladba rizikových kategórií porušení predpisov zistených pri kontrole prepravy nebezpečných vecí na cestách**

(1) Porušenia príslušných ustanovení Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí<sup>3)</sup> (ďalej len "dohoda ADR") sa zaraďujú do rizikových kategórií. Nedostatky, ktoré nie sú uvedené v rizikových kategóriách, sa klasifikujú podľa popisov týchto kategórií. V prípade niekoľkých porušení na jednu dopravnú jednotku sa na účely podania správy podľa § 11 použije len najzávažnejšia riziková kategória.

(2) Riziková kategória I

Ak nedodržanie príslušných ustanovení dohody ADR predstavuje vysoké riziko úmrtia, závažné poranenie osoby alebo významné poškodenie životného prostredia, takéto nedodržania vedú obyčajne k prijatiu okamžitých a príslušných opatrení, ako je odstavenie vozidla.

Patria sem

- a) zakázaná preprava nebezpečného nákladu,
- b) unikanie nebezpečných látok,

- c) preprava zakázaným spôsobom alebo nevhodnými dopravnými prostriedkami,
- d) preprava voľne uloženého nákladu v kontajneri, ktorý nie je konštrukčne prevádzkyschopný,
- e) preprava vo vozidle bez príslušného osvedčenia o schválení,
- f) vozidlo, ktoré nespĺňa normy o schválení a predstavuje bezprostredné nebezpečenstvo; v opačnom prípade patrí do rizikovej kategórie II,
- g) použitie neschválených obalov,
- h) obaly, ktoré nespĺňajú príslušné obalové inštrukcie,
- i) neboli dodržané osobitné ustanovenia dohody ADR pre zmiešané balenie,
- j) neboli dodržané pravidlá o zabezpečení a uložení nákladu,
- k) neboli dodržané pravidlá o spoločnej nakládke,
- l) neboli dodržané povolené miery naplnenia cisterien alebo obalov,
- m) neboli dodržané ustanovenia obmedzujúce množstvo v jednej dopravnej jednotke,
- n) preprava nebezpečného tovaru bez označenia jeho prítomnosti napríklad doklady, označenie a bezpečnostné značky na obaloch, označenie a bezpečnostné nálepky na vozidle,
- o) preprava bez označenia na vozidle,
- p) chýba informácia o prepravovanom materiáli, ktorá umožňuje určenie rizikovej kategórie I, napríklad UN číslo, vlastné dopravné pomenovanie, obalová skupina,
- q) vodič nemá platné osvedčenie o predpísanom školení,
- r) použitie ohňa alebo nechráneného svetelného zdroja,
- s) nedodržanie zákazu fajčenia.

### (3) Riziková kategória II

Ak nedodržanie príslušných ustanovení dohody ADR predstavuje riziko poranenia osoby alebo poškodenia životného prostredia, také nedodržania vedú obyčajne k prijatiu príslušných nápravných opatrení, ako je požiadavka nápravy na mieste kontroly, ak je to možné a vhodné, ale najneskôr po dokončení príslušnej prepravy.

Patria sem

- a) dopravná jednotka pozostávajúca z viac ako jedného privesu alebo návesu,
- b) vozidlo, ktoré už nespĺňa normy na schválenie, ale nepredstavuje bezprostredné nebezpečenstvo,
- c) vozidlo nie je vybavené funkčným(-i) hasiacim(-i) prístrojom(-i) podľa požiadaviek; hasiaci prístroj sa pokladá za funkčný, ak chýba len predpísaná plomba a/alebo označenie doby platnosti; to však neplatí, ak je hasiaci prístroj viditeľne nefunkčný, napríklad tlakomer ukazuje 0,
- d) vozidlo nie je vybavené podľa požiadaviek dohody ADR alebo písomných pokynov,
- e) nie sú dodržané dátumy skúšok a prehliadok a povolená doba používania obalov, stredne veľkých nádob na voľne ložené látky - IBC alebo veľkých obalov,
- f) prepravujúce sa balené zásielky s poškodeným obalom, stredne veľkých nádob na voľne ložené látky - IBC alebo veľkým obalom, alebo poškodené prázdne nevyčistené obaly,
- g) preprava baleného tovaru v kontajneri, ktorý nie je konštrukčne prevádzkyschopný,
- h) cisterny alebo cisternové kontajnery vrátane prázdnych a nevyčistených nie sú správne zatvorené,
- i) preprava kombinovaného obalu s vonkajším obalom, ktorý nie je správne zatvorený,
- j) nesprávne bezpečnostné označenie, označenie oranžovými tabuľami, prípadne ďalšie označenie,
- k) nie sú k dispozícii písomné pokyny v súlade s dohodou ADR, alebo sa písomné pokyny netýkajú prepravovaného tovaru,
- l) vozidlo nie je vhodne strážené alebo zaparkované.

### (4) Riziková kategória III

Ak nedodržanie príslušných ustanovení vedie k nízkemu riziku poranenia osoby alebo poškodenia životného prostredia a prípadne, ak nie je potrebné viesť príslušné nápravné opatrenia na mieste, možno ich prijať neskôr v podniku dopravcu.

Patria sem

- a) veľkosť bezpečnostných nálepiek alebo bezpečnostných značiek alebo veľkosť písmen, čísel alebo symbolov, ktorá nezodpovedá dohode ADR,
- b) informácia v prepravnej dokumentácii okrem rizikovej kategórie I bodu 16 nie je k dispozícii,
- c) osvedčenie o školení nie je vo vozidle, ale existuje dôkaz o tom, že ho vodič má.

## § 11

### Vzor normalizačného formulára správy o porušeníach a pokutách pri kontrole prepravy nebezpečných vecí na cestách



O výsledkoch vykonaných kontrol, zistených priestupkoch a uložených sankciách sa vyhotovuje správa. Vzor správy je uvedený v prílohe č. 6.

## § 12

### Vzor preukazu povereného zamestnanca pri výkone odborného dozoru

(1) Vzor preukazu kontrolóra je uvedený v prílohe č. 7.

(2) Preukaz je doklad bledočervenej farby s rozmermi 101 mm 70 mm vyhotovený z ofsetového papiera potlačeného jemným rastrom bledočervenej farby, ktorý môže byť zaliaty do plastovej fólie. Na prednej strane preukazu v ľavom hornom rohu je vyznačený priestor na prilepenie fotografie držiteľa preukazu kontrolóra s rozmermi 30 mm 35 mm, ktorá môže v pravej hornej časti obsahovať holografickú nálepku zasahujúcu aj na tlačivo preukazu.

Pod fotografiou je uvedený text: "Preukaz č." a evidenčné číslo, ktoré tvorí štvorčíslicie, vyznačený kruh na umiestnenie odtlačku pečiatky a vyznačené miesto pre podpis oprávnenej osoby orgánu odborného dozoru.

Vedľa fotografie je veľkými písmenami uvedený nadpis v čiernej farbe "PREUKAZ KONTROLÓRA", pod ktorým sú vyznačené riadky na uvedenie týchto údajov o držiteľovi: priezvisko, titul, meno, orgán odborného dozoru, dátum vydania, platnosť preukazu kontrolóra.

Tmavočervený nadpis "PREUKAZ KONTROLÓRA" tvorí pozadie oboch strán preukazu kontrolóra. V dolnej časti je uvedený čiernymi písmenami text: "POVERENÉHO VYKONÁVAŤ ODBORNÝ DOZOR NAD CESTNOU DOPRAVOU v súlade so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave na území ....." (vyplní sa podľa správy územia, ktorá prislúcha príslušnému orgánu odborného dozoru).

Na zadnej strane preukazu kontrolóra je čiernymi písmenami uvedený text, ktorý vymedzuje oprávnenia poverenej osoby pri výkone odborného dozoru podľa § 46 zákona.

## § 13

(1) Návrh na začatie konania o vydanie osvedčenia vodiča podľa § 7 písm. f) a § 41 ods. 1 písm. m) zákona obsahuje

- a) meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, štátnu príslušnosť vodiča,
- b) druh a číslo cestovného dokladu alebo iného dokladu o identite vodiča a ďalšie údaje o jeho vystavení,
- c) číslo vodičského preukazu, miesto a dátum jeho vystavenia,
- d) identifikačné číslo vodiča v registri sociálnej poisťovne (identifikátor zamestnanca), v ktorej je vodič prihlásený.

(2) K žiadosti o vydanie osvedčenia vodiča sa priloží aj povolenie na zamestnanie a doklad o prechodnom pobyte alebo trvalom pobyte na účel podnikania alebo zamestnania.

## § 14

Touto vyhláškou sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 8.

## § 15

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 15. apríla 2012.

**Ján Figel'** v. r.

---

1) Čl. 7 ods. 1 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 z 21. októbra 2009,

ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES (Ú. v. EÚ L 300, 14. 11. 2009).

§ 2 ods. 2 zákona č. 540/2007 Z. z. o audítoroch, audite a dohláde nad výkonom auditu a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

§ 2 zákona Slovenskej národnej rady č. 78/1992 Zb. o daňových poradcov a Slovenskej komore daňových poradcov.

2) STN ISO/IEC 7810 Identifikačné karty. Fyzikálne vlastnosti. STN ISO/IEC 7816-1 Identifikačné karty. Karty s integrovanými obvody a s kontaktmi. Časť 1: Fyzikálne vlastnosti.

3) Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR) (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 64/1987 Zb.) v platnom znení.

4) Na účely tejto prílohy je miestom evidencie vozidiel štát, v ktorom je evidované motorové vozidlo.

## Príloha č. 1

### k vyhláške č. 124/2012 Z. z.

#### OBSAH SKÚŠKY NA ZÍSKANIE ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI V TAXISLUŽBE

##### A. Občianske právo

1. Poznať hlavné typy zmlúv používaných v cestnej doprave a práva a povinnosti, ktoré na ich základe vznikajú,
2. byť schopný dohodnúť prepravnú zmluvu v súlade s právnymi predpismi, najmä so zreteľom na prepravné podmienky,
3. byť schopný zvážiť nárok zákazníka týkajúci sa kompenzácie za poranenie cestujúcich alebo poškodenie ich batožiny pri nehode počas prepravy alebo kompenzácie za škodu vzniknutú meškáním a vedieť, ako taký nárok ovplyvní jeho zmluvné ručenie.

##### B. Pracovné právo

Právne predpisy upravujúce pracovné zmluvy rôznych kategórií zamestnancov v podnikoch taxislužby (formy zmlúv, záväzky zmluvných strán, pracovné podmienky a pracovný čas, platená dovolenka, mzda, porušenie zmluvy atď.).

##### C. Daňové právo

Právne predpisy

1. O dani z pridanej hodnoty uplatňovanej na výkony taxislužby,
2. o dani z motorových vozidiel,
3. o dani z príjmu.

##### D. Obchodné a finančné riadenie podniku

1. Poznať právne predpisy a postupy týkajúce sa používania šekov, zmeniek, vlastných zmeniek, kreditných kariet a iných nástrojov a metód platenia,
2. poznať rôzne formy úveru (bankový úver, kaucie, lízing, nájom atď.) a náklady a záväzky, ktoré z nich vyplývajú,
3. byť schopný rozumieť účtovnej závierke a jej súčasťam (súvaha a výkaz ziskov a strát alebo výkaz o príjmoch a výdavkoch a výkaz o majetku a záväzkoch),
4. byť schopný posúdiť ziskovosť podniku a jeho finančné postavenie, najmä na základe finančných údajov,
5. byť schopný vypracovať rozpočet,
6. poznať položky podnikových nákladov alebo výdavkov (fixné a variabilné náklady alebo výdavky, prevádzkový kapitál, odpisy atď.) a byť schopný kalkulovať náklady na vozidlo, kilometer, jazdu,
7. poznať rôzne druhy poistenia týkajúceho sa cestnej dopravy (povinné poistenie, poistenie proti nehodám, poraneniu, životné poistenie, poistenie batožiny) a záruky a povinnosti z nich vyplývajúce,
8. poznať aplikácie prenosu elektronických údajov v taxislužbe,
9. byť schopný používať predpisy týkajúce sa cestovného,
10. byť schopný používať predpisy fakturovania služieb.

##### E. Prístup na trh

1. Poznať predpisy týkajúce sa podnikania v cestnej doprave, kontroly a sankcií,
2. poznať rôzne dokumenty týkajúce sa vykazovania výkonov cestnej dopravy a byť schopný

zavádzať kontrolné postupy zabezpečujúce prítomnosť dokumentov týkajúcich sa každej prepravy, najmä tých, ktoré sa vzťahujú na vozidlo, vodiča a batožinu vo vozidle a v podniku.

#### F. Technické normy a aspekty prevádzky

1. Poznať predpisy týkajúce sa hmotností a rozmerov vozidiel a postupy, ktoré sa musia dodržať v prípade odlišných nákladov, ktoré tvoria výnimku z týchto predpisov,
2. byť schopný vybrať si vozidlá a komponenty (podvozok, motor, prevodový systém, brzdový systém atď.) podľa potrieb podniku,
3. poznať formality týkajúce sa typového schvaľovania, evidencie, technických kontrol a emisných kontrol týchto vozidiel,
4. poznať, aké opatrenia sa musia prijať na zníženie hluku a škodlivín znečisťujúcich ovzdušie produkovaných výfukovými emisiami motorového vozidla,
5. byť schopný vypracovať plány periodickej údržby vozidiel a ich vybavenia,
6. poznať taxameter ako určené meradlo a povinnosti súvisiace s jeho používaním.

#### G. Bezpečnosť cestnej dopravy

1. Poznať, aká kvalifikácia sa vyžaduje pre vodičov (vodičský preukaz, osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti, osvedčenie o odbornej spôsobilosti atď.),
2. byť schopný prijať opatrenia nevyhnutné na zabezpečenie dodržiavania pravidiel premávky, zákazov a obmedzení zo strany vodičov (limity rýchlostí, prednosti v jazde, zastávky a parkovanie, používanie svetiel, dopravné značenie atď.),
3. byť schopný vypracovať pre vodičov pokyny na overenie ich zhody s bezpečnostnými požiadavkami týkajúcimi sa stavu vozidiel, ich vybavenia, ako aj prijatých preventívnych opatrení,
4. byť schopný stanoviť postupy, ktoré sa musia dodržať v prípade nehôd, a implementovať vhodné postupy prevencie proti opakovaniu vážnych dopravných priestupkov,
5. mať základné znalosti o cestnej sieti a uliciach v mieste pôsobenia.

#### Prílohy č. 2 - 7

k vyhláske č. 124/2012 Z. z.

Prílohy č. 2 - 7 k vyhláske č. 124/2012 Z.z.

na stiahnutie v pdf TU

#### Príloha č. 8

k vyhláske č. 124/2012 Z. z.

#### Zoznam preberaných právne záväzných aktov Európskej únie

1. Smernica Rady 95/50/ES zo 6. októbra 1996 o jednotných postupoch kontroly cestnej prepravy nebezpečného tovaru (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 07/zv. 02, Ú. v. ES L 249, 17. 10. 1995) v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/26/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 07/zv. 05, Ú. v. ES L 168, 23. 6. 2001), smernice Komisie 2004/112/ES (Ú. v. EÚ L 367, 14. 12. 2004) a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/54/ES (Ú. v. EÚ L 162, 21. 6. 2008).

2. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES z 24. septembra 2008 o vnútrozemskej preprave nebezpečného tovaru (Ú. v. EÚ L 260, 30. 9. 2008) v znení rozhodnutia Komisie 2009/240/ES (Ú. v. EÚ L 71, 17. 3. 2009), rozhodnutia Komisie 2010/187/EÚ (Ú. v. EÚ L 83, 30. 3. 2010), smernice Komisie 2010/61/EÚ (Ú. v. EÚ L 233, 3. 9. 2010) a rozhodnutia Komisie 2011/26/EÚ (Ú. v. EÚ L 13, 18. 1. 2011).