

§ 7**Obsah cestovného poriadku, postup jeho
zostavovania a schvaľovania a spôsob zverejňovania**

(1) Cestovný poriadok autobusovej linky v pravidelnej autobusovej doprave s výnimkou mestskej autobusovej dopravy obsahuje najmä tieto údaje:

- a) záhlavie s číslom autobusovej linky a s názvami východiskovej a cieľovej zastávky, prípadne s najdôležitejšou nácestnou zastávkou a s dátumom začiatku a konca platnosti cestovného poriadku,
- b) názov a adresu dopravcu a telefónne číslo dispečera alebo informátora,
- c) zoznam všetkých zastávok na autobusovej linke s uvedením tarifného čísla a tarifnej vzdialenosti od východiskovej zastávky a s vyznačením zastávok na znamenie alebo len na nastupovanie alebo len na vystupovanie,
- d) zoznam všetkých riadnych spojov s uvedením čísla každého spoja na autobusovej linke,
- e) čas odchodu každého spoja zo zastávky, a ak ide o prestupnú alebo cieľovú zastávku alebo o zastávku, na ktorej spoj stojí najmenej päť minút, aj čas príchodu na ňu,
- f) údaj o tom, či spoj premáva počas celej platnosti cestovného poriadku alebo v niektoré dni nepremáva,
- g) údaj o tom, kde možno kúpiť cestovný lístok a miestenku na miestenkový spoj,
- h) údaj o možnosti prestupu na inú autobusovú linku alebo na iný druh dopravy s údajom, či spoj zabezpečuje prípoj alebo čaká na prípoj,
- i) údaje o iných službách poskytovaných dopravcom v autobuse alebo na zastávkach alebo inými osobami na autobusových staniciach alebo zastávkach na autobusovej linke.

(2) Číslo autobusovej linky sa určí v dopravnej licencií podľa jednotného celoštátneho číselníka ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky. Obsahuje v číselnom vyjadrení miesto východiskovej zastávky podľa správneho usporiadania Slovenskej republiky a poradové číslo autobusovej linky. V mestskej autobusovej doprave číslo autobusovej linky vyjadruje jej poradové číslo v obci, a ak je v obci aj dráhová doprava, odlíšenie od čísel dráhových liniek.

(3) Tarifná vzdialenosť je podkladom na výpočet cestovného za prepravu cestujúcich a úhrad za prepravu batožiny, domácich zvierat a autobusových zásielok. Tarifná vzdialenosť jednotlivých zastávok autobusovej linky sa určí na základe skutočne zistenej vzdialenosti zastávky od východiskovej zastávky v kilometroch zaokrúhlenej nahor. Skutočná vzdialenosť sa zisťuje určeným meradlom, podľa pasportu cesty alebo na základe digitálnych máp.

(4) Cestovný čas medzi odchodom z jednej zastávky a príchodom na druhú zastávku sa v cestovnom poriadku uvádza podľa skutočne zisteného času potrebného na presun autobusu medzi zastávkami s prihliadnutím na prevádzkové podmienky a prepravnú situáciu. Cestovný čas sa určí tak, aby ho bolo možné dodržať bez prekročenia povolenej rýchlosti aj pri zhoršených prevádzkových podmienkach a aby autobus nemusel neprimerane dlho stáť na nácestných zastávkach. Pri určovaní času príchodu a odchodu treba dbať o dodržiavanie povinných prestávok vodičov autobusov a pracovného času osádok autobusov, rešpektovať reguláciu cestnej premávky, zohľadňovať primeraný čas na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich a nakladanie a vykladanie cestovnej batožiny a autobusových zásielok a umožňovať prestup na inú autobusovú linku alebo na iný druh dopravy.

(5) Na cestovný poriadok mestskej autobusovej dopravy sa použijú ustanovenia pre prímestskú a diaľkovú autobusovú dopravu s týmito odchýlkami:

- a) cestovný poriadok zahŕňa všetky autobusové linky toho istého dopravcu,
- b) údaje podľa odseku 1 písm. a) a b) sú spoločné pre všetky autobusové linky toho istého dopravcu,
- c) pri názve zastávky sa nemusí uvádzať tarifné číslo ani tarifná vzdialenosť od východiskovej zastávky a ani číslo spoja,
- d) údaje podľa odseku 1 písm. g) a i) sa musia uvádzať v cestovnom poriadku, ak sú uvedené v prepravnom poriadku a v tarife,
- e) namiesto času odchodu spoja zo zastávky možno uviesť interval príchodu jednotlivých spojov na zastávku.

(6) Na vyjadrenie údajov v cestovnom poriadku sa používajú značky uvedené v prílohe č. 3. Ak sa použijú aj iné značky alebo skratky, musia byť v cestovnom poriadku vysvetlené.

§ 8

**Príloha č. 3
k vyhláske č. 124/2012 Z. z.****ZNAČKY ČASOVÉHO OBMEDZENIA A ZNAČKY INFORMATÍVNE****1. ZNAČKY ČASOVÉHO OBMEDZENIA**

a) Značky na označenie dní, v ktorých spoj premáva

- ① – premáva v pondelok
- ② – premáva v utorok
- ③ – premáva v stredu
- ④ – premáva vo štvrtok
- ⑤ – premáva v piatok
- ⑥ – premáva v sobotu
- ⑦ – premáva v nedeľu
- ✕ – premáva v pracovné dni
- † – premáva v nedeľu a v štátom uznaný sviatok

Vyššie uvedené značky možno vzájomne kombinovať, pričom neprípustná je kombinácia značky ✕ so značkami ①, ②, ③, ④, ⑤ a kombinácia značky „†“ so značkou ⑦. Na vyjadrenie časového rozsahu prevádzky spojov v konkrétnych dátumovo určených dňoch alebo v určitých intervaloch dní sa použijú vyššie uvedené značky v logickej kombinácii so značkami uvedenými pod písmenom b).

b) Značky na vyjadrenie časového rozsahu prevádzky spojov v konkrétnych dátumovo určených dňoch alebo v určitých intervaloch dní

Na stanovenie časového rozsahu prevádzky spojov nad rámec značiek uvedených pod písmenom a) a ich povolených kombinácií sa použije dvojmiestne číslo bielej farby umiestnené v obdĺžniku s čiernou výplňou z intervalu od 10 do 79 (ďalej len „negatívna značka“). Vybranú negatívnu značku možno kombinovať so značkami uvedenými pod písmenom a) iba pre konkrétne dátumovo stanovené dni (premáva tiež..., premáva len..., nepremáva..., ...) alebo pre určitý interval dní (premáva/nepremáva od... do...) alebo pre určité intervaly dní (premáva/nepremáva od... do..., od... do...). Tiež je prípustné označenie intervalov dní ako nepárne alebo párne týždne. Na označenie dátumov sa používajú arabské číslice. Ak je stanovená platnosť cestovného poriadku na jeden rok, neuvádza sa pri označení dátumov rok. Počet dní (napr. 25. 12. alebo 28. 10., 25. 12., 1. 1.) ani počet intervalov (napr. od 1. 7. do 31. 8. alebo od 1. 7. do 31. 8., od 23. 12. do 2. 1.) pri jednotlivých značkách nie je limitovaný.

Význam negatívnych značiek nie je určený, pričom na vyjadrenie negatívnych značiek sú prípustné len nasledujúce textové formulácie alebo ich kombinácie:

Premáva od... do...

Nepremáva od... do...

Premáva tiež...

Premáva len...

Nepremáva ...

Premáva len v párných týždňoch

















Premáva len v nepárných týždňoch

Premáva len v párných týždňoch od... do...

Premáva len v nepárných týždňoch od... do...

V každom cestovnom poriadku sa použije vybraná negatívna značka iba pre jeden význam, pričom každý spoj môže obsahovať iba jednu negatívnu značku.

2. ZNAČKY INFORMATÍVNE

- R – miestenku s cestovným lístkom možno zakúpiť
-  – miestenku s cestovným lístkom treba zakúpiť
-  – miestenku s cestovným lístkom možno zakúpiť v miestenkových kanceláriách AMS
-  – miestenku s cestovným lístkom treba zakúpiť v miestenkových kanceláriách AMS
- AMS – automatizovaný miestenkový systém vo vybraných mestách
 - | – spoj príslušnou zastávkou prechádza
 - < – spoj premáva po inej trase
 -  – spoj zastavuje len na vystupovanie
 -  – spoj zastavuje len na nastupovanie
 - × – zastávka je iba na znamenie alebo požiadanie
 - § – na označených zastávkach nie je povolený nástup cestujúcich s cieľom prepravy do ostatných zhodne označených zastávok spoja
 -  – prestup na vlak (železničná stanica vo vzdialenosti 1 km)
 -  – prípojné autobusové linky sú uvedené v zozname autobusových zastávok
- MHD – možnosť prestupu na mestskú hromadnú dopravu (zastávka je v obvode mestskej hromadnej dopravy)
 - △ – spoj ... počká na zastávke ... príchod spoja ... linky (vlaku) ... najviac ... minút
 - ▲ – na spoj ... nadväzuje v zastávke ... spoj ... linky ... do ...
 -  – v dolnej časti cestovného poriadku spolu s číslom spoja znamená spoj s bezbariérovým prístupom do vozidla
 -  – za názvom zastávky znamená, že zastávka je bezbariérovo prístupná
 -  – v dolnej časti cestovného poriadku spolu s číslom spoja znamená spoj s čiastočne bezbariérovým prístupným vozidlom, nutná dopomoc sprievodcu
 -  – za názvom zastávky znamená, že zastávka je upravená pre osoby s ťažkým zrakovým postihnutím
- WC – nad spojom znamená, že autobus je vybavený WC
- WC – za názvom zastávky znamená, že verejne prístupné WC je umiestnené v objekte zastávky
-  – spojom možno prepravovať cestovnú batožinu
-  – nad spojom znamená možnosť občerstvenia počas cesty v autobuse
-  – za názvom zastávky znamená rýchle občerstvenie v objekte zastávky
-  – za názvom zastávky znamená reštauráciu v objekte zastávky
- CLO – hraničný priechod s colným odbavením
-  WC – za názvom zastávky znamená, že verejné WC s bezbariérovým prístupom je umiestnené v objekte zastávky
-  – spojom možno prepravovať bicykle
- IDS – spoj je zaradený v systéme integrovanej dopravy
-  – spoj so samoobslužným systémom odbavovania cestujúcich

Informatívne značky sa podľa významu umiestňujú nad spojom, pred časovým údajom spoja, miesto časových údajov spoja alebo kilometrických údajov, prípadne za názvom zastávky.

Prípadné ďalšie značky časového obmedzenia a značky informatívne sa uvedú pod cestovným poriadkom jednotlivých liniek.